LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

IV. ശ്രദ്ധക്ഷണിക്കൽ

1. വിമാനത്താവളത്തിലെ അറ്റകുറ്റപ്പണികൾ

ശ്രീ. കെ. മുഹമ്മദുണ്ണി ഹാജി : സർ, മലബാറിന്റെ വികസനരംഗത്തെ ആണിക്കല്ലായ കോഴിക്കോട് വിമാനത്താവളത്തിന്റെ ഇന്നത്തെ അവസ്ഥയാണ് ഞാൻ ഈ ശ്രദ്ധക്ഷണിക്കൽ പ്രമേയത്തിലൂടെ അവതരിപ്പിക്കുന്നത്. വരുമാനത്തിൽ മറ്റു വിമാനത്താവളങ്ങളെ അപേക്ഷിച്ച് മുന്നിൽ നില്ക്കുന്ന ഈ വിമാനത്താവളം പ്രവാസികളുടെയും യാത്രക്കാരുടെയും സംഭാവനകൾകൂടി സ്വീകരിച്ചുകൊണ്ടാണ് പടുത്തുയർത്തിയിരിക്കുന്നത്. ഇപ്പോൾ റൺവേ അറ്റകുറ്റപ്പണിയുടെ പേരിൽ വലിയ വിമാനങ്ങളുടെ സർവ്വീസുകൾ റദ്ദാക്കിയിരിക്കുകയാണ്. ഇതുകാരണം ഈ വർഷത്തെ ഹജ്ജ് സർവ്വീസ് കരിപ്പൂരിൽ നിന്ന് നെടുമ്പാശ്ശേരിയിലേക്ക് മാറ്റേണ്ടി വന്നിരിക്കുകയാണ്. 2015 സെപ്തംബർ 15-ന് റൺവേയുടെ അറ്റകുറ്റപ്പണി ആരംഭിക്കുമെന്നാണ് അറിയിച്ചിരിക്കുന്നത്. ദിവസവും ആറുമണിക്കൂർ വീതം ജോലി ചെയ്ത് 19 മാസംകൊണ്ട് പ്രവൃത്തി തീർക്കുമെന്നാണ് അധികൃതർ അറിയിച്ചിരിക്കുന്നത്. എന്നാൽ ഇതിന്റെ പ്രവൃത്തി തുടങ്ങുന്നതിന് 5 മാസം മുമ്പുതന്നെ വിമാന സർവ്വീസുകൾ റദ്ദാക്കിയതും വിദേശ വിമാനക്കമ്പനികളുടെ കോഴിക്കോട്ടുള്ള ഓഫീസുകൾ അടച്ചുപൂട്ടിയതും ജനങ്ങളിൽ ഏറെ സംശയങ്ങൾക്ക് ഇടയാക്കിയിട്ടുണ്ട്. പെരുന്നാൾ, ഓണം അവധി, ഗൾഫിൽ സ്കൂൾ തുറക്കുന്ന അവസരം എന്നിങ്ങനെയുള്ള സമയത്തുതന്നെ ഈ പ്രവൃത്തി ആരംഭിക്കുന്നതിന്റെ ബുദ്ധിശൂന്യതയും ചോദ്യം ചെയ്യപ്പെടുന്നുണ്ട്. കൂടാതെ സാങ്കേതികവിദ്യകൾ ഏറെ പുരോഗമിച്ച ഈ കാലത്ത് റൺവേ അറ്റകുറ്റപ്പണികൾക്ക് 19 മാസം വേണ്ടിവരുമെന്നതും ജനങ്ങൾ സംശയത്തോടെയാണ് കാണുന്നത്. ഇത് കരിപ്പൂർ വിമാനത്താവളം തകർക്കുന്നതിനുള്ള ഗൂഢാലോചനയുടെ ഭാഗമാണെന്നും ജനങ്ങൾ വിശ്വസിക്കുന്നു. ഒട്ടേറെ സമരപരിപാടികൾ ഈ ഭാഗത്ത് നടന്നിട്ടുണ്ട്. വിമാനക്കമ്പനികളാകട്ടെ ഈ അവസരം മുതലെടുത്ത് ഗൾഫിലേയ്ക്കുള്ള നിരക്ക് അഞ്ചിരട്ടിയായി വർദ്ധിപ്പിക്കുകയാണ് ചെയ്തത്. അതുകൊണ്ട് സർക്കാർ ഇക്കാര്യത്തിൽ ഗൗരവമായി ഇടപെടണം. റൺവേ അറ്റകുറ്റപ്പണി കൃത്യമായും സമയബന്ധിതമായും നടത്തണം. ആധുനിക സാങ്കേതികവിദ്യയുപയോഗിച്ച് കുറഞ്ഞ സമയത്തിനകം പണി തീർക്കണം. പ്രവൃത്തി കഴിഞ്ഞാൽ വിമാനത്താവളം മുമ്പത്തെപ്പോലെ പ്രവർത്തിക്കുന്നതിന് അവസരമൊരുക്കണം. കൂടാതെ നെടുമ്പാശ്ശേരി വിമാനത്താവളത്തിലേയ്ക്ക് കരിപ്പൂരിൽ നിന്ന് കണക്ഷൻ ഫ്ലൈറ്റ് ഏർപ്പെടുത്തുകയും കസ്റ്റംസും എമിഗ്രേഷൻ ക്ലിയറൻസും കരിപ്പൂരിൽത്തന്നെ നടത്തുന്നതിന് നടപടി സ്വീകരിക്കുകയും വേണം. ഇക്കാര്യത്തിൽ സർക്കാരിന്റെ അടിയന്തര ശ്രദ്ധ പതിയണമെന്ന് ഞാൻ അഭ്യർത്ഥിക്കുകയാണ്.

(അദ്ധ്യക്ഷ വേദിയിൽ പാനൽ ഓഫ് ചെയർമാൻ -ശ്രീ. കെ.എൻ.എ. ഖാദർ)

മത്സ്യബന്ധനവും തുറമുഖവും എക്സൈസും വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. കെ. ബാബു) : സർ, കോഴിക്കോട് വിമാനത്താവളത്തിലെ റൺവേ നിർമ്മിച്ചിരിക്കുന്നത് പരമാവധി കോഡ് ഡി-വിമാനങ്ങൾക്ക് എ-310 വരെ മതിയാവുന്ന ബലത്തിലും നീളത്തിലുമാണ്. നിരന്തരമായി ബി-747 പോലുള്ള ഭാരംകൂടിയ വിമാനങ്ങൾ ഉപയോഗിച്ചതിനാൽ 2014-മുതൽ 2650 മീറ്റർ നീളമുള്ള റൺവേ പൊളിഞ്ഞു പോകാൻ തുടങ്ങുകയും താല്ക്കാലിക അറ്റകുറ്റപ്പണികൾ കൊണ്ട് റൺവേ നിലനിർത്താൻ പറ്റാത്ത അവസ്ഥ സംജാതമാവുകയും ചെയ്തു. അതിനാൽ വിമാനങ്ങളുടെയും വൈമാനികരുടെയും യാത്രക്കാരുടെയും സുരക്ഷ ഉറപ്പാക്കാൻ കഴിയാത്ത അവസ്ഥയിൽ എയർലൈൻസ് ഓപ്പറേറ്റർമാരുമായി കൂടിയാലോചിച്ചാണ് വലിയ ഭാരംകൂടിയ വിമാനങ്ങൾക്ക് ഉപയോഗയോഗ്യമാക്കാമെന്ന് ഉറപ്പാക്കുംവരെ റൺവേയുടെ കാര്യക്ഷമതയ്ക്ക് ചേർന്ന വിമാനങ്ങൾ മാത്രം അനുവദിച്ചാൽ മതിയെന്ന തീരുമാനം എയർപോർട്ട് അതോറിറ്റി ഓഫ് ഇന്ത്യ നടപ്പിലാക്കിയത്. എന്നാൽ എയർപോർട്ട് മുഴുവനായി അടച്ചിരുന്നില്ല. 2015 സെപ്തംബർ 15 മുതൽ 18 വരെ പ്രതിദിനം 8 മണിക്കൂർ, പകൽ 12 മണി മുതൽ രാത്രി 8 മണിവരെ റൺവേ ബലപ്പെടുത്തുന്നതിനും ഇപ്പോൾ ഉണ്ടായിട്ടുള്ള കേടുപാടുകൾ പരിഹരിക്കുന്നതിനും വേണ്ടി റൺവേ ഉപയോഗം നിർത്തിവയ്ക്കുകയും ചെയ്തിരിക്കുകയാണ്. മുമ്പുണ്ടായിരുന്ന എല്ലാ വിമാന സർവ്വീസുകളും തുടർന്നും ഉണ്ടാകുമെന്നും പുതുക്കിയ സമയവിവരങ്ങൾ മുൻതീരുമാനങ്ങൾ അനുസരിച്ച് വിമാനക്കമ്പനികൾ പ്രസിദ്ധീകരിച്ചിട്ടുണ്ടെന്നും കൂടാതെ 'ഇൻഡിഗോ, ഇതിഹാത് എന്നീ പുതിയ സർവ്വീസുകൾ തുടങ്ങിയിട്ടുണ്ടെന്നും തിരക്ക് ഒഴിവാക്കാൻ അധിക കൗണ്ടറുകൾ സ്ഥാപിക്കുവാൻ നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ടെന്നും എയർപോർട്ട് അതോറിറ്റി ഓഫ് ഇന്ത്യ അറിയിച്ചിട്ടുണ്ട്. റൺവേ അറ്റകുറ്റപ്പണികൾ ഇലക്ട്രോണിക്സ് സെൻസർ പവർ, കമ്പ്യൂട്ടർ നിയന്ത്രിത ബാച്ച് മിക്സർ പ്ലാന്റ്, റോളർ വൈബ്രേറ്റർ മുതലായ ആധുനിക വിദ്യകൾ ഉപയോഗിച്ച് സമയബന്ധിതമായി പൂർത്തിയാക്കാനുള്ള നിബന്ധനകളോടെ എയർപോർട്ട് അതോറിറ്റി ഓഫ് ഇന്ത്യ ടെൻഡറുകൾ സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. അറ്റകുറ്റപ്പണികൾ നിശ്ചിതസമയത്തിനുള്ളിൽ പൂർത്തിയാക്കാനും അതുവരെ പ്രതിദിനം 16 മണിക്കൂർ റൺവേയുടെ കാര്യക്ഷമതയ്ക്ക് ചേർന്ന വിമാനങ്ങൾ സർവ്വീസ് നടത്തുന്നതിനുമാവശ്യമായ നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. കോഴിക്കോട് വിമാനത്താവളത്തിന്റെ ഒന്നാംഘട്ട വികസനത്തിന്, അതായത് പുതുക്കിയ ടെർമിനൽ ബിൽഡിംഗ്, പാർക്കിംഗ് ബേ എന്നിവയ്ക്കായി 132 ഏക്കർ ഭൂമി

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

ഏറ്റെടുക്കുന്നതിനുള്ള നോട്ടിഫിക്കേഷനുകളും പൂർത്തിയായി. ഇതുകൂടാതെ പുനരധിവാസത്തിനായി 20 ഏക്കർ ഭൂമിയും എയർപോർട്ട് അതോറിറ്റി ഓഫ് ഇന്ത്യയുടെ റസിഡൻഷ്യൽ കോളനിയ്ക്കായി 5 ഏക്കർ ഭൂമിയും കെ.എസ്.ഐ. യ്ക്കവേണ്ടി 15 ഏക്കർ ഭൂമിയും ഉൾപ്പെടെ 40 ഏക്കർ ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ നടന്നുവരുന്നു. രണ്ടാംഘട്ട വികസനത്തിനായി, റൺവേ വികസനം, പാർലർ ടാക്സ് ബേ, എസ്കലേഷൻ ബേ ഇവയ്ക്കവേണ്ടി 248.3 ഏക്കർ ഭൂമി ആവശ്യമാണ്. ഈ ഭൂമി ഏറ്റെടുത്ത് നടത്തുന്നതിനുള്ള പ്രാരംഭ പ്രവർത്തനങ്ങൾ നടന്നുവരുന്നു. ഒന്നാംഘട്ട വികസത്തിനുള്ള 137 ഏക്കർ ഭൂമി ലഭ്യമാകുന്നില്ലായെങ്കിൽ പാർക്കിംഗ് ബേയുടെ സ്ഥലപരിമിതിമൂലം എയർപോർട്ട് പ്രവർത്തനങ്ങൾ പരിമിതപ്പെടും. കൂടുതൽ വിമാന സർവ്വീസുകൾ ഓപ്പറേറ്റ് ചെയ്യാൻ സാധിക്കില്ല. രണ്ടാംഘട്ട വികസനത്തിനാവശ്യമായ 248.3 ഏക്കർ ഭൂമി ലഭ്യമാക്കിയാൽ വലിയ വിമാന സർവ്വീസുകളായ എമിറേറ്റ്സ്, സൗദി എയർലൈൻസ് തുടങ്ങിയവ ഓപ്പറേറ്റ് ചെയ്യാൻ സാധിക്കും. സ്ഥലം ഏറ്റെടുക്കുന്നതോടെ എയർപോർട്ടിന്റെ വികസനം പൂർണ്ണമാകും. കോഴിക്കോട് വിമാനത്താവളത്തിന്റെ റൺവേ അറ്റകറ്റ പണികൾക്കായി അടച്ചിടുന്നതുമൂലം യാത്രക്കാർക്കുണ്ടാകുന്ന ബുദ്ധിമുട്ടുകൾ പരിഹരിക്കുവാൻ ഏർപ്പെടുത്തുന്നതിനുള്ള മാർഗ്ഗങ്ങൾ ഫലപ്രദമാകാത്ത സാഹചര്യമുണ്ടാകുകയാണെങ്കിൽ സംസ്ഥാന സർക്കാർ കേന്ദ്രവ്യോമയാന മന്ത്രാലയത്തെ സമീപിക്കുന്നതാണ്. ഈ വിഷയം ചർച്ച ചെയ്യുന്നതിനായി ഞാൻ ബഹുമാനപ്പെട്ട മുഖ്യമന്ത്രിയുടെ നിർദ്ദേശമനുസരിച്ച് ബന്ധപ്പെട്ടവരുടെ അടിയന്തര യോഗം നാളെ വിളിച്ചു ചേർക്കാൻ തീരുമാനിച്ചിട്ടുണ്ട്. ബഹുമാനപ്പെട്ട മെമ്പർ ചൂണ്ടിക്കാണിച്ചത് വളരെ ഗൗരവമുള്ള പ്രശ്നമാണ്. പ്രത്യേകിച്ച് പെരുന്നാൾ സീസണിലും സ്കൂൾ റീ-ഓപ്പണിംഗ് സമയത്തും ഇതിന്റെ റിപ്പയറിംഗിനുവേണ്ടി കാലേക്കൂട്ടി അടച്ചിട്ടത് ശരിയാണോ എന്നുള്ളത് സംബന്ധിച്ച് തർക്കങ്ങളുണ്ട്. ബഹുമാനപ്പെട്ട മുഖ്യമന്ത്രി ഇതുമായിബന്ധപ്പെട്ട ഒരു യോഗം വിളിച്ചുചേർത്തിരുന്നു. മുഖ്യമന്ത്രിയുടെ നിർദ്ദേശപ്രകാരം ഞാനും ഡൽഹിയിൽ പോയി സിവിൽ ഏവിയേഷൻ മന്ത്രിയുമായി ഈ കാര്യം ചർച്ച നടത്തിയിരുന്നു. അങ്ങ് ഈ കാര്യത്തിൽ എനിക്ക് ഒരു നിവേദനം തന്നകാര്യംകൂടി ഞാൻ ഈ സന്ദർഭത്തിൽ പരാമർശിക്കുകയാണ്. ബഹുമാനപ്പെട്ട ശ്രീ. കെ. മുഹമ്മദുണ്ണി ഹാജി ചൂണ്ടിക്കാണിച്ച വിഷയം വളരെ ഗൗരവമുള്ളതാണ്. ഈ കാര്യത്തിൽ പ്രാദേശികമായിട്ടുള്ള ആളുകൾ ഇതിന്റെ ബാക്കി സ്ഥലം ഏറ്റെടുക്കുന്നതിന് സഹകരിക്കണം എന്നുകൂടി ഞാൻ അഭ്യർത്ഥിക്കുന്നു. അതിന് ജനപ്രതിനിധികളും മുൻകൈ എടുക്കുന്നത് ഉചിതമായിരിക്കും.

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

ശ്രീ. കെ. മുഹമ്മദുണ്ണി ഹാജി : സർ, ഞാൻ മനസ്സിലാക്കിയിടത്തോളം ഒരു റൺവേയ്ക്ക് ആവശ്യമുള്ളത് 12000 അടി സ്ഥലമാണെന്നാണ്. ഇതിൽ 9000 അടി സ്ഥലം റൺവേയ്ക്ക് already അവിടെയുണ്ട്. അതുകഴിഞ്ഞ് ബാക്കിയുള്ള സ്ഥലം അതായത്, റൺവേ ആക്കാൻവേണ്ടി acquisition നടത്തിയതിനുശേഷമുള്ള സ്ഥലം നെടിയൂർ പഞ്ചായത്തിൽ ഇപ്പോഴുമുണ്ട്. ഏകദേശം 40 ഏക്കറോളം സ്ഥലം അവിടെ ശേഷിക്കുന്നുണ്ട്. ആളുകൾക്ക് ഈ കാര്യങ്ങളിലൊക്കെ വളരെയധികം സംശയമുണ്ട്. അന്ന് നമ്മൾ acquire ചെയ്യാൻ വേണ്ടി വിമാനത്താവളത്തിൽ നിന്ന് മാറ്റി താമസിപ്പിച്ച പല ആളുകളും ഇന്ന് acquire ചെയ്യാൻ പോകുന്ന ഭൂമിയിൽ ഉൾപ്പെട്ടിരിക്കുകയാണ്. ഇതുസംബന്ധിച്ച് എനിക്ക് പറയാനുള്ളത്, റൺവേ അറ്റകുറ്റപ്പണി എന്ന് തീരും; റദ്ദാക്കിയ വിമാനസർവ്വീസുകൾ എന്ന് ആരംഭിക്കും ? വിമാനത്താവളത്തിന്റെ പ്രശ്നങ്ങൾ ചർച്ച ചെയ്യുന്നതിന് ബന്ധപ്പെട്ട ഉദ്യോഗസ്ഥരുടെയും ജനപ്രതിനിധികളുടെയും ഉന്നതതലയോഗം ബഹുമാനപ്പെട്ട മുഖ്യമന്ത്രിയുടെ അദ്ധ്യക്ഷതയിൽ ചേരുന്നതിന് നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ ?

മി. ചെയർമാൻ : വിമാനത്താവളം സ്ഥിതി ചെയ്യുന്ന പ്രദേശത്തിന്റെ ജനപ്രതിനിധി എന്ന നിലയിൽ ഞാൻ ഇതുസംബന്ധിച്ച് ബഹുമാനപ്പെട്ട മിനിസ്റ്റർക്ക് ഒരു നിവേദനം സമർപ്പിച്ചിരുന്നു.

ശ്രീ. കെ. ബാബു : സർ, ബഹുമാനപ്പെട്ട കെ. മുഹമ്മദുണ്ണി ഹാജി പറഞ്ഞതുപോലെ ഈ പ്രശ്നത്തിന്മേൽ പ്രാരംഭമായി ഒരു യോഗം നാളെ ഞാൻ വിളിച്ചുചേർക്കാൻ തീരുമാനിച്ചിട്ടുണ്ട്. അക്കാര്യം ഞാൻ നേരത്തെതന്നെ സൂചിപ്പിച്ചിരുന്നു. ഇതിന്റെ തുടക്കത്തിൽ ഡൽഹിയിൽ പോയി സിവിൽ ഏവിയേഷൻ മന്ത്രിയുമായി ഞാൻ ഇക്കാര്യം ചർച്ച ചെയ്തിരുന്നു. അവർ ഫെസ്റ്റിവൽ സീസൺ/പെരുന്നാൾ സമയം ഒഴിവാക്കാമെന്നു പറഞ്ഞിരുന്നെങ്കിലും അത് ഒഴിവാക്കിയില്ല. ഏതായാലും നാളത്തെ പ്രാരംഭ യോഗത്തിനുശേഷം ബഹുമാനപ്പെട്ട മുഖ്യമന്ത്രി മുൻകയ്യെടുത്ത് ഒരു യോഗം വിളിക്കണമെന്ന് അദ്ദേഹത്തോട് അഭ്യർത്ഥിക്കുന്നതാണ്. വേണ്ടിവന്നാൽ ഈ കാര്യത്തിന് മുഖ്യമന്ത്രിയുടെ നേതൃത്വത്തിൽ ഡൽഹിയിൽ പോയി സിവിൽ ഏവിയേഷൻ മന്ത്രിയും ബന്ധപ്പെട്ട ഉദ്യോഗസ്ഥന്മാരുമായി ഗവൺമെന്റ് വീണ്ടും ചർച്ച ചെയ്യുന്നതുമാണ്. ബഹുമാനപ്പെട്ട ശ്രീ. കെ. എൻ. എ. ഖാദറും ഇക്കാര്യം പലപ്രാവശ്യം എന്നോട് സൂചിപ്പിക്കുകയും എഴുതിത്തരുകയും ചെയ്തിരുന്നു. ഇതുസംബന്ധിച്ച് ഒരു ചോദ്യം സഭയിൽ ചോദിച്ചിരുന്നു. അങ്ങ് അവിടത്തെ

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

എം.എൽ.എ. ആണെന്നറിയാം. എനിക്ക് ബഹുമാനപ്പെട്ട ചെയറിനോടും അതുപോലെതന്നെ ശ്രീ. കെ. മുഹമ്മദുണ്ണി ഹാജി ഉൾപ്പെടെയുള്ള എല്ലാവരോടും പറയാനുള്ളത് റിപ്പയറിംഗ് വേഗത്തിൽ പൂർത്തിയാക്കിയാലും ഈ എയർപോർട്ടിന്റെ പ്രവർത്തനം നന്നായി നടക്കണമെങ്കിൽ ഭൂമി ഏറ്റെടുത്തേ തീരൂ. അതിന് അനുകൂലമായ രാഷ്ട്രീയ-സാമൂഹിക കാലാവസ്ഥ മലപ്പുറം ജില്ലയിലെ ജനപ്രതിനിധികളും നേതാക്കളും സൃഷ്ടിച്ചില്ലെങ്കിൽ ഈ എയർപോർട്ടിന്റെ പ്രവർത്തനം അവതാളത്തിലാകും. കാരണം ഈ എയർപോർട്ടിന് 2650 മീറ്റർ റൺവേ മാത്രമേയുള്ളൂ. കണ്ണൂർ എയർപോർട്ടിന് 3050 മീറ്റർ നീളമുള്ള റൺവേ പൂർത്തിയായിക്കൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. അതുകൊണ്ട് ഈ എയർപോർട്ടിന്റെ സ്ഥിതി വളരെയേറെ ബുദ്ധിമുട്ടിലാകും എന്നാണ് എനിക്ക് ഓർമ്മിപ്പിക്കാനുള്ളത്.

2. മരണാനുമതി നൽകൽ

<u>ശ്രീ. കെ. കുഞ്ഞിരാമൻ (തൃക്കരിപ്പൂർ)</u> : സർ, ബഹുമാനപ്പെട്ട മുഖ്യമന്ത്രി 2015 മേയ്, ജൂൺ മാസങ്ങളിലായി കേരളത്തിലെ 14 ജില്ലകളിലും ജനസമ്പർക്ക പരിപാടി സംഘടിപ്പിക്കുകയുണ്ടായി. ഈ പരിപാടികളുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് 14 ജില്ലകളിലുമായി നിരവധി വാഗ്ദാനങ്ങൾ അദ്ദേഹം നൽകിയിട്ടുണ്ട്. പ്രസ്തുത പരിപാടികൾ നടപ്പിലാക്കാനുള്ള എന്തൊക്കെ നടപടികളാണ് സ്വീകരിച്ചത്; ഈ പ്രഖ്യാപിത പരിപാടികൾ നടപ്പിലാക്കി പൂർത്തീകരിക്കാൻ എത്ര തുക ആവശ്യമാണ് ; ആ തുക ബഡ്ജറ്റിൽ ഉൾപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ടോ ; ഇല്ലെങ്കിൽ എവിടെ നിന്നാണ് പണം കണ്ടെത്താൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്നത് ; ഇത് നടപ്പിലാക്കാൻ കാലപരിധി എന്തെങ്കിലും നിശ്ചയിച്ചിട്ടുണ്ടോ ; കേരളത്തിന്റെ ആസൂത്രണ ബോർഡുമായി ആലോചിച്ചുകൊണ്ടാണോ ഈ പദ്ധതികൾ പ്രഖ്യാപിച്ചിട്ടുള്ളത്? എന്റെ ജില്ലയായ കാസർഗോഡ് മേയ് 14-ന് 30 ലക്ഷം രൂപ ചെലവഴിച്ചാണ് ജനസമ്പർക്ക പരിപാടി സംഘടിപ്പിച്ചത്. പത്രക്കാരെയും ജനപ്രതിനിധികളെയും ഉദ്യോഗസ്ഥരെയും രാഷ്ട്രീയപാർട്ടി നേതാക്കന്മാരെയുമൊക്കെ സംഘടിപ്പിച്ചു കൊണ്ടാണ് ജില്ലയിലെ പ്രധാനപ്പെട്ട പത്ത് വികസന പ്രവർത്തനങ്ങളുടെ പ്രഖ്യാപനങ്ങൾ അവിടെ നടന്നത്. മാതൃഭൂമിയിൽ അതിന്റെ റിപ്പോർട്ട് വന്നിട്ടുണ്ട്. കാസർഗോഡ് മെഡിക്കൽ കോളേജിന് അന്തിമ അനുമതി ഒരാഴ്ചയ്ക്കകം ലഭിക്കും. കാരുണ്യ പദ്ധതിയിൽ മംഗലാപുരത്തെ ആശുപത്രികളെ ഉൾപ്പെടുത്തും, 100 എൻഡോസൾഫാൻ ദുരിതബാധിതർക്ക് വീട്, കടാശ്വാസം, പുനരധിവാസ ഗ്രാമം, മഞ്ചേശ്വരം-വെള്ളരിക്കുണ്ട് താലൂക്ക് ആശുപത്രികൾ ഉടൻ, ബാവിക്കര റെഗുലേറ്റർ പദ്ധതി ഉടൻ പൂർത്തീകരിക്കും, നീലേശ്വരം നഗരസഭയ്ക്ക് ബസ്